

Verordnung des UVEK über die Festlegungen zur Angabe des Energieverbrauchs und weiterer Eigenschaften von Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern (VEE-PLS)

730.022.2

vom 7. Juli 2023 (Stand am 1. Januar 2024)

Das Eidgenössische Departement für Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation (UVEK),

gestützt auf die Artikel 12 Absatz 1 und 17a Absatz 1
der Energieeffizienzverordnung vom 1. November 2017¹,
verordnet:

Art. 1 Grenzen der Energieeffizienz-Kategorien

Für Personenwagen, die über nach dem aktuellen Messverfahren gemäss Artikel 97 Absatz 5 der Verordnung vom 19. Juni 1995² über die technischen Anforderungen an Strassenfahrzeuge (VTS) gemessene Werte verfügen, sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G für das Jahr 2024 wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Grenzen (Basis: Primärenergie-Benzinäquivalente)
A	$\leq 4,07$
B	$> 4,07$ bis $\leq 5,09$
C	$> 5,09$ bis $\leq 6,10$
D	$> 6,10$ bis $\leq 7,12$
E	$> 7,12$ bis $\leq 8,14$
F	$> 8,14$ bis $\leq 9,16$
G	$> 9,16$

Art. 2 Durchschnitt der CO₂-Emissionen

Der Durchschnitt der CO₂-Emissionen der erstmals immatrikulierten Personenwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km.

AS 2023 369

¹ SR 730.02

² SR 741.41

Art. 3 Berechnung der Benzinäquivalente³

Die Benzinäquivalente berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit folgenden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt:

- a. Diesel: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km \times 1,14;
- b. Erdgas: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km \times 1,03 l/m³;
- c. Autogas (LPG): Energieverbrauch (LPG) in l/100 km \times 0,80;
- d. Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km \times 0,72;
- e. Strom: Energieverbrauch in kWh/100 km \times 0,11 l/kWh;
- f. Wasserstoff: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km \times 0,34 l/m³.

Art. 4 Berechnung der Primärenergie-Benzinäquivalente⁴

Die Primärenergie-Benzinäquivalente berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit folgenden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt:

- a. Diesel: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km \times 1,09;
- b. Erdgas: Energieverbrauch (Erdgas) in m³/100 km \times 0,80 l/m³;
- c. Autogas (LPG): Energieverbrauch Autogas (LPG) in l/100 km \times 0,79;
- d. Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in l/100 km \times 1,67;
- e. Strom: Energieverbrauch in kWh/100 km \times 0,22 l/kWh;
- f. Wasserstoff: Energieverbrauch (Wasserstoff) in m³/100 km \times 0,65 l/m³.

Art. 5 CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- oder der Strombereitstellung⁵

Die CO₂-Emissionen aus der Treibstoff- oder der Strombereitstellung in g/km berechnen sich bei Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern, die mit folgenden Treibstoffen oder Strom angetrieben werden, wie folgt, wobei die CO₂-Emissionswerte jeweils durch 100 dividiert werden müssen:

- a. Benzin: Energieverbrauch (Benzin) in l/100 km \times 502 g CO₂/l;
- b. Diesel: Energieverbrauch (Diesel) in l/100 km \times 480 g CO₂/l;

³ Berechnungsgrundlagen gemäss den CO₂-Emissionsfaktoren des schweizerischen Treibhausgasinventars des Bundesamtes für Umwelt (BAFU, 2019) und den Angaben der Eidg. Materialprüfungsanstalt Empa für das Bundesamt für Energie 2021.

⁴ Berechnungsgrundlagen gemäss der Ökoinventardatenbank der Bundesverwaltung, ergänzt mit Daten aus der Datenbank ecoinvent v2.2; die Berechnungsgrundlagen können kostenlos bezogen werden beim BAFU, bafu-KonsumundProdukte@bafu.admin.ch.

⁵ Berechnungsgrundlagen gemäss der Ökoinventardatenbank der Bundesverwaltung, ergänzt mit Daten aus der Datenbank ecoinvent v2.2; die Berechnungsgrundlagen können kostenlos bezogen werden beim BAFU, bafu-KonsumundProdukte@bafu.admin.ch.

- c. Erdgas: Energieverbrauch (Erdgas) in $\text{m}^3/100 \text{ km} \times 296 \text{ g CO}_2/\text{m}^3$;
- d. Autogas (LPG): Energieverbrauch (LPG) in $\text{l}/100 \text{ km} \times 408 \text{ g CO}_2/\text{l}$;
- e. Treibstoffgemisch E85: Energieverbrauch (Treibstoffgemisch E85) in $\text{l}/100 \text{ km} \times 463 \text{ g CO}_2/\text{l}$;
- f. Strom: Energieverbrauch in $\text{kWh}/100 \text{ km} \times 114 \text{ g CO}_2/\text{kWh}$;
- g. Wasserstoff: Energieverbrauch (Wasserstoff) in $\text{m}^3/100 \text{ km} \times 150 \text{ g CO}_2/\text{m}^3$.

Art. 6 Besondere Bestimmungen für NEFZ-Fahrzeuge

¹ Für Personenwagen, die noch nicht über nach dem aktuellen Messverfahren gemäss Artikel 97 Absatz 5 VTS⁶ gemessene Werte verfügen (NEFZ-Fahrzeuge), sind die Energieeffizienz-Kategorien A–G für das Jahr 2024 wie folgt festgelegt:

Energieeffizienz-Kategorie	Grenzen (Basis: Primärenergie-Benzinäquivalente)
A	$\leq 4,80$
B	$> 4,80 \text{ bis } \leq 5,12$
C	$> 5,12 \text{ bis } \leq 5,56$
D	$> 5,56 \text{ bis } \leq 6,00$
E	$> 6,00 \text{ bis } \leq 6,65$
F	$> 6,65 \text{ bis } \leq 7,52$
G	$> 7,52$

² Die Energieetikette für NEFZ-Fahrzeuge enthält:

- a. einen Hinweis, dass es sich bei den angegebenen Werten um Werte handelt, die nach dem alten Messverfahren (NEFZ) gemessen wurden;
- b. den CO_2 -Zielwert von 95 g/km .

³ Bei allen übrigen Anwendungsbereichen ist ein gut sichtbarer und lesbarer Hinweis anzubringen, dass es sich um Werte handelt, die nach dem alten Messverfahren (NEFZ) gemessen wurden.

Art. 7 Aufhebung eines anderen Erlasses

Die Verordnung des UVEK vom 5. Juli 2022⁷ über die Festlegungen zur Angabe des Energieverbrauchs und weiterer Eigenschaften von Personenwagen, Lieferwagen und leichten Sattelschleppern wird aufgehoben.

⁶ SR 741.41

⁷ [AS 2022 400]

Art. 8 Inkrafttreten

Diese Verordnung tritt am 1. Januar 2024 in Kraft.